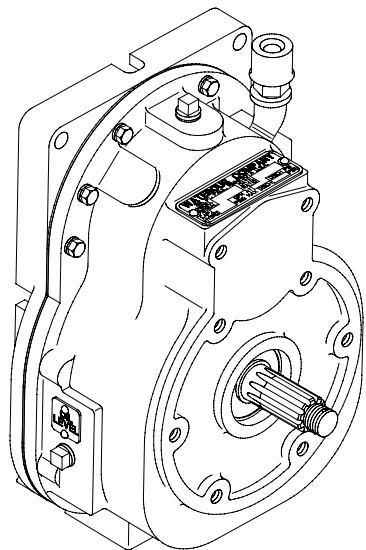




Трансмиссии редукторных приводов, серии К, Т и ТА. Эксплуатация и техническое обслуживание



Содержание

Введение	1
Общее описание серий К, Т и ТА	1
Коробка передач серии К	1
Коробка передач серий Т, ТА	2
Тахометр привода	2
Указания по эксплуатации для серий К, Т и ТА .	
Техническое обслуживание	2
Смазка	2



Руководство может быть изменено без предварительного уведомления

F-1031 Раздел 2206 (05/31/12)

Введение

В данном разделе описывается эксплуатация и техническое обслуживание трансмиссий редукторных приводов серий К, КС, Т и ТА. Под «серией» понимаются трансмиссии сходной конструкции или основной тип трансмиссии, общий для нескольких типов насосов. Так, коробки передач серий Т, ТА имеют два основных размера редуктора и несколько различных конусов раструба и приводных валов, доступных для различных размеров насосов и двигателей, но все выполнены на основе одной базовой конструкции. Хотя коробки передач и отличаются в деталях, их строение аналогично.

Информация из данного раздела касается только трансмиссий и связанного с ними оборудования. Об остальных частях главного насоса читайте в инструкции к насосу, а о дополнительном оборудовании к насосу — в инструкциях к данному дополнительному оборудованию.

О моделях насоса с электроприводом Е301-А и Е302-А читайте в инструкциях для трансмиссий серии Т.

Общее описание трансмиссий серий К, Т и ТА.

Каждая серия доступна с различными валами и редукторами для среднего и тяжелого режима эксплуатации. Трансмиссия для среднего режима эксплуатации обычно используется на маленьких высокоскоростных насосах с рабочим объемом 500 гал/мин и меньше, в то время как трансмиссии для тяжелого режима эксплуатации предназначены главным образом для больших, медленных насосов с рабочим объемом от 500 до 1250 гал/мин. Для сверхтяжелого применения на насосах с рабочим объемом более 1250 гал/мин доступна коробка передач серии К.

В каждой трансмиссии имеется двойная геликоидальная передача такого размера, который обеспечивает необходимый уровень безопасности. Шариковые подшипники используются во всех передачах.

Предусмотрено несколько степеней редукции для максимально точной адаптации скорости вала крыльчатки и требуемой мощности к характеристикам конкретного двигателя. Далее подробно описываются различные виды трансмиссий:

К Сборка передач серии К

Коробка передач приводится в действие валом отбора мощности или делителем мощности. Вариант для среднего режима применения имеет прямой клиновой вал 1-1/8 дюйма, вариант для тяжелого режима 10-шпоночный вал 1-3/8 дюйма, а вариант для сверхтяжелого режима 10-шлицевый вал 1-1/2 дюйма.

Коробка передач серий Т, ТА

This case is identical to the K series, except that it includes a bell housing flange and the proper drive shaft for direct mounting on an engine bell housing.

Механический тахометр привода

Тахометр привода доступен в качестве опции для трансмиссий серий К и Т. Это дополнительное оборудование включает ведущую и ведомую шестерни, размер которых сокращает скорость входного вала наполовину. Ведомая шестерня располагается под углом 15 градусов от горизонтали.

Указания по эксплуатации трансмиссий серий К, Т и ТА

Поскольку редукторы К, Т и ТА сконструированы так, что они приводятся в движение валом отбора мощности (PTO), делителем мощности или

непосредственно коленчатым валом двигателя, конкретные указания см. в руководствах по эксплуатации этих устройств.

Техническое обслуживание

Смазка

Система разбрызгивания масла в редукторе смазывает шестерни и другие подвижные детали. Ежемесячно проверяйте уровень масла, откручивая квадратную резьбовую пробку на той стороне редуктора, где написано OIL LEVEL (уровень масла). Масло должно доставать до нижнего края отверстия.

ОСТОРОЖНО!

Если уровень жидкости слишком низок, выясните причину утечки и устраните ее. Если уровень жидкости слишком высок, открутите сливную пробку и дайте жидкости стечь до нужного уровня. Если из-под пробки сочится избыточная вода, замените жидкость, установите причину утечки воды и устраните ее.

ОСТОРОЖНО!

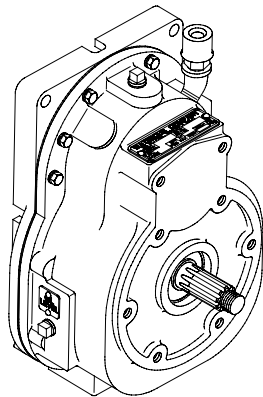
**Опасность перегрева масла.
Может вызвать преждевременный износ уплотнения и поломку оборудования.**

Температура масла не должна превышать 250_ в течение длительного времени, чтобы предотвратить износ уплотнений и поломку оборудования.

Чтобы добавить масла, открутите заглушку масляного фильтра или сапун на верхней поверхности редуктора и заливайте масло через отверстие, пока оно не покажется в контрольном отверстии. НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ. Используйте трансмиссионное масло SAE 80W-90.

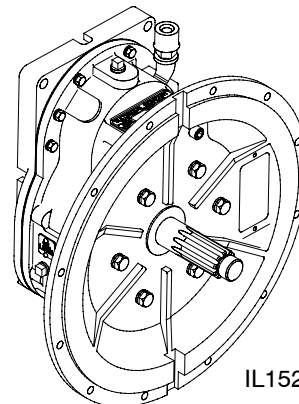
Через каждые 100 ч работы или как минимум каждую весну и осень сливайте масло из редуктора, откручивая магнитную сливную пробку на днище, и заливайте новую смазку. (В тяжелых условиях эксплуатации, если насос длительное время работал на высокой мощности, следует чаще менять масло.) Количество составляет примерно 1 кварту. Почистите сливную пробку и сапун.

Рисунок 1. Коробка передач серии К
(Вертикальное монтажное положение)



IL1526

Рисунок 2. Коробка передач серии Т
(Вертикальное монтажное положение)



IL1529

ПРИМЕЧАНИЕ. Расположение контрольной и сливной пробок и сапуна различается в зависимости от монтажного положения трансмиссии. См. также чертеж в перечне запасных частей.