

目录

简介	1
K、T 和 TA 系列概述	1
K 系列传动装置	1
转速计传动	2
K、T 和 TA 系列操作说明	2
维护	
润滑	2



说明可能随时更改，恕不另行通知。

简介

此部分包含 Waterous K 系列齿轮传动装置的操作和维护说明。此处“系列”一词指与多种类型的泵搭配使用的相关传动装置或基本类型的传动装置。此部分所含信息仅适用于传动装置和相关设备。请参阅泵说明以了解主泵其余部分的数据，参阅附件说明以了解泵附件的相关信息。

K 系列传动装置概述

每个系列均可提供不同的轴和齿轮，以用于中型和重型应用。中型传动装置通常用于较小的额定排量为500gpm或更低的高速泵，重型传动装置主要用于较大的额定排量为500gpm至1250gpm的慢速泵。可为额定排量高于1250gpm的泵提供额外的重型 K 系列传动装置。

每个传动装置中有两个螺纹齿轮，其尺寸经过适当设计，确保足够安全。在每个传动装置中均使用滚珠轴承。提供多种传动比，以使泵轮轴承速度和功率要求与每台发动机性能密切匹配。以下详细说明各传动装置：

K 系列传动装置

此传动装置主要设计为由动力输出装置或动力分配器驱动。中型传动箱配有1-1/8英寸平键轴，重型传动箱配有1-3/8英寸10花键轴，超重型传动箱配有1-1/2英寸10花键轴。

机械转速计传动

可提供机械转速计传动，以用作 K 系列传动装置的选配件。此附件包括一个传动齿轮和一个从动齿轮及以输入轴速度的一半运行的伸缩装置。从动齿轮伸缩装置从箱体中与水平面呈15度角伸出。

K 系列传动装置操作说明

由于 K 系列齿轮箱设计为由 PTO、动力分配器或直接由发动机曲柄轴驱动，请参阅装置随附的说明手册，或设备制造商手册以获得具体信息。

维护

润滑

齿轮箱中配有溅油系统，用于润滑齿轮和其他运动零件。每月卸下齿轮箱标有“OIL LEVEL”（油位）一侧的方头管塞，以检查油位。油位应与孔的底部齐平。

小心

如果液位低，请查找泄漏源并进行维修。如果液位高，请松开排泄塞，直至液位降至适当水平。如果排泄的水过多，请更换液体，并确定水的泄漏源并进行维修。

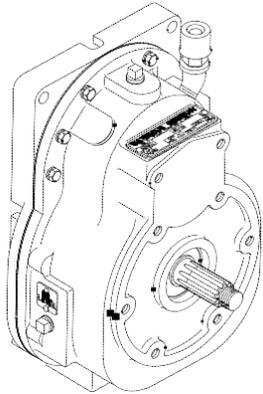
小心

油温危险。
可能导致早期密封件磨损和损坏。
油温不应长时间超过250° F，以免造成密封件磨损和损坏。

加油时，卸下齿轮箱顶部的注油塞或通风孔，并通过开口倒油，直到油液溢出液位孔。不得过度灌装。请使用 SAE 80W-90 齿轮油。

泵每运行 100 小时或至少每年（以先到者为准），应卸下齿轮箱底部的磁性排泄塞以排空齿轮箱，并用重新灌装新润滑剂。（在以高泵水输出量持续使用泵的严酷条件下，请提高更换频率）容量约为一夸脱。确保清洁排泄塞和通风孔。

图 1 K 系列传动装置
(垂直安装位置)



IL1526

注：视传动装置安装位置而定，液位塞、排泄塞和通风孔的位置会有所有不同。请参阅“维修零件列表”图中的详细信息。

泵每运行 100 小时或至少每年