

Poder Portátil Avançado



BENEFÍCIOS DA

ESPUMA POR AR COMPRIMIDO (CAF)

- 80% da água contida na espuma é usada em forma efetiva ao combate a incêndio
 - Aumento da segurança do bombeiro
 - Controle acelerado do foco do incêndio
 - Menos danos materiais
 - Menos água utilizada

O 70-35-GP-FT é um equipamento CAFS (Espuma por Ar Comprimido) semi-portátil/deslizante (slide-in) modular projetado e fabricado para expedir água, espuma o CAF (espuma por ar comprimido). O equipamento gera simultaneamente um fluxo mínimo de água de 70 GPM a 100 PSIG (132 L/min @ 6.9 bar) e 35 CFM (pés cúbicos por metro) de ar a 100 PSIG (0.9 m³/min @ 6.9 bar) e pressões de descarga de CAF de até 130 PSIG (9 bar).

Desempenho do equipamento CAFS 70-35-GP-FT

	VAZÃO			PRESSÃO			
	GPM	l/min	l/seg	PSI	bar	kPa	MPa
Fluxo de Água	70	265	4.4	100	6.8	680	0.68
	CFM	M ³ /Min		PSI	Bar	kPa	MPa
Fluxo de Ar	35	0.9		100	6.8	680	0.68

Especificações da Bomba e da Transmissão

- Bomba centrífuga de carcaça em ferro resistente de grão fino, rotor de nylon reforçado, eixo de aço inoxidável e selos mecânicos livres de manutenção.
- Sucção de 1-1/2 polegada, Descarga de 1-1/2 polegada.
- Sistema de escorva pneumático livre de óleo capaz de criar vácuo na bomba com o uso de mangotes de sucção de 2,5” (63.5mm) de diâmetro por 6 metros (20ft) de comprimento e uma altura de 3 metros (10ft) sobre o nível de água. Controles montados em painel.
- Transmissão acionada por corrente “Poly Chain” com dispositivo de tensão automático e dentes (pitch sprokets) de 8mm.



Especificações do Motor

- Motor Briggs and Stratton, Vanguard modelo 380447, dois cilindros, arrefecido por ar, 23 cavalos de força (hp) (17.2 kW), 627 cc deslocamento, quatro ciclos, a gasolina. Dois (2) anos de garantia de fábrica.
- O motor suga combustível do tanque (não incluso) por meio duma bomba de pulsação.
- Sistema de lubrificação a pressão com filtro de óleo de fácil remoção (tipo rosca). Uma mangueira é instalada na drenagem de óleo do motor com uma válvula localizada no carter de óleo e um tampão é instalado no extremo da mangueira para facilitar as trocas de óleo.
- Sistema elétrico de 12-volt com alternador de 20A, arranque elétrico com interruptor.
- Escape do motor com retentor de faíscas.

Injetor de LGE

Equipamento Fire Troll FT-150

Garantia

Garantia Limitada Waterous de 2 anos

Condições de Venda

Para detalhes sobre as condições de venda da Waterous confira o documento F-2190, *Conditions of Sales* localizado no site da Waterous www.waterousco.com ou contate-nos.

Vendas e Serviço Líderes na Indústria

Quando você compra um produto Waterous não só adquire um equipamento de qualidade, você obtém o melhor serviço da indústria através da nossa equipe de técnicos especializados que o acompanharão em qualquer situação na que precisasse de apoio técnico.

Vendas/Serviço Técnico
 Telf: 651-450-5234 (Press 3)
pumpsales@waterousco.com

Serviço
 Telf: 651-450-5200
 Fax: 800-488-1228
service@waterousco.com

Dimensão e Peso

Comprimento (pol/cm)	Largura (pol/cm)	Alto (in/cm)	Peso em Seco (lb/kg)
33.0 (84)	40.0 (102)	33.0 (84)	450 (204)

Estrutura de Suporte:

Tubular em aço de alta resistência (1-1/4”) projetada para apoiar e conter o equipamento CAFS completo. Com cantos arredondados e recobrimento anti-corrosão.

Painel de Controle:

- Interruptor de Arranque, Controle de RPMs (throttle)
- Manômetro Master (pressão água) 2-1/2” isento de óleo
- Manômetro Master (pressão de ar) 2-1/2” isento de óleo
- Controladores Auto-Sincronizantes à Pressão do Compressor
- Controle do injetor de LGE
- Controle da bomba de escorva
- Válvula de Controle da expedição de água/LGE (¼ de giro)
- Válvula de controle da descarga de ar (¼ giro)
- Dois (2) sistemas de luzes protegidas

ESPECIFICAÇÕES – EQUIPAMENTO CAFS SEMI-PORTÁTIL 70-35-GP-FT

Compressor de Ar:

O compressor de ar é do tipo parafuso rotativo 04 cilindros projetado para prover 35 scfm (.9 m³/min) e equipado com uma luz de advertência que indica baixa pressão de óleo.

Sistema de Balanço Auto-Sincronizante:

Automaticamente mantém a pressão de ar dentro de um rango de +/- 5% com relação à pressão de água da bomba. O sistema de balanço Auto-Sincronizante está situado no painel de controle e permite os seguintes ajustes:

- Automático – A pressão de Ar igual à pressão de água da bomba.
- Fixo (Fixed) – O equipamento coloca-se em modo manual e a pressão de ar ajusta-se conforme o estabelecido na válvula de controle montada no compressor
- Unload (Descarga) – A pressão de ar é reduzida a 40 psig (2.8 bar) pra operações standby

Fornecimento de Ar Comprimido:

Todas as mangueiras de ar, conexões e encanamentos estão projetados para manejar um mínimo de 250 psi (17.5 bar). Em locais onde a descarga de ar corre a altas temperaturas se utilizam mangueiras reforçadas com braiding de aço inoxidável. Válvulas check de Latão o Bronze são utilizadas nos pontos de injeção de ar para prevenir a entrada de água ou espuma às mangueiras de ar.

Tubulações:

Sucção:

Tubulação de sucção de 1.5" em latão com sucção de 2" de três vias (tanque a bomba / fonte externa) e uma conexão fêmea 1-1/2" NST pra conexão de ligação giratória

Expedição:

Uma descarga de 1.5" com tubulação de 1.5" em latão e mangueira hidráulica de alta pressão com conexões em latão ou aço inoxidável. A válvula de descarga é de fluxo completo (full-flow), de um quarto de giro (quarter turn), construída em bronze. Válvulas Check de bronze ou latão são instaladas em cada Descarga para prevenir fluxo de espuma (backflow) à bomba de água. Uma válvula de 1" para enchimento do tanque também é fornecida.

Drenos:

Válvulas de drenagem montadas no painel para desalojar a água da bomba, manifold de Descarga e sistema de arrefecimento do compressor.

Injetor de LGE:

- Equipamento Fire Troll FT-150 – Realiza a injeção do concentrado de espuma com base ao fluxo de água jogada pela bomba. Uma válvula check antes do ponto de injeção previne o fluxo de espuma à bomba de água (back flow). A válvula de controle do Fire Troll é montada no painel de controle e realiza injeção de concentrado até 1%.

WATEROUS

RAISING THE BAR ON INNOVATION, RELIABILITY AND SERVICE.