



Bomba CG: Um Estagio. Montagem em Veículo

VEHICLE MOUNTED PUMP



Desempenho da bomba CG							
Rating	FLUXO			PRESSÃO			
	GPM	l/min	l/sec	PSI	bar	kPa	MPa
NFPA 1901	750	3000	50	150	10	1000	1.0
NFPA 1901	500	2000	30	150	10	1000	1.0
Special	1000	4000	65	150	10	1000	1.0

Características da Bomba

- Corpo em ferro ou bronze, duas peças separadas verticalmente.
- Selo mecânico de autoajuste
- Anéis separadores/de desgaste em bronze e substituíveis
- Eixo do impulsor em aço inoxidável suportado por rolamentos.
- Impulsor em bronze balanceado. Chapeamento em tungsten opcional.
- Expedição de 3" em Flange (opcional 4" Victaulic)
- Rotation: Disponível CW e CCW.
- Disponível com sucção em Rosca ou Victaulic®. Usada para barcos de combate a incêndios e viaturas de bombeiros.
-
- **Sucções (opções):**

Tipo	Modelo	Tamanho
Rosca	CGVR	4, 4-1/2 and 5 inch
Victaulic®	CGV	5 inch

Garantia

Garantia Limitada Waterous de cinco (5) anos

Condições de Venda

Para detalhes sobre as condições de venda da Waterous favor conferir o documento F-2190, Conditions of Sales ubicado na página de internet da Waterous www.waterousco.com ou contate-nos.

Vendas e suportes Líder do Setor

Quando você adquire equipamentos Waterous, recebe não só produtos de qualidade, mas também um atendimento superior. Nossos técnicos especialistas em serviço são os melhores do ramo e sempre estão dispostos a lhe ajudar.

Vendas/Aplicações

Telf.: 651-450-5234

pumpsales@waterousco.com

Serviço

Telf.: 651-450-5200

Fax: 800-488-1228

Equipamentos Opcionais

- Escorva VENTURIS™ Priming System
- Escorva Elétrica
- Sistema de control de pressão:
 - Válvula de Alivio da descarga
 - Válvula de Alivio da sucção com piloto
 - Válvula de Alivio de sucção sem piloto
- Ânodos de protecção contra a corrosão.
- Protecção contra superaquecimento OPM
- Válvula de Drenagem
- Válvula de Tanque para Bomba de 3,5"
- Válvulas de Expedição
- Acionamiento do tacómetro (opera a ½ input shaft speed).
- Transmissões Disponíveis:
 - Série C22 com corrente (Meia Nau/Split-Shaft)
 - Série P com corrente (PTO)
 - Série K com engrenagens (PTO Driven)
 - Série T com engrenagens (Direct Engine)

Transmissões

Serie K

Usada quando uma tomada de força (PTO) montada na transmissão da viatura for seleccionada como método de acionamento da bomba.

- **Corpo:** Alumínio
- **Engrenagens:** Helicoidais com corte convexo para uma melhor distribuição da carga e uma operação mais silenciosa.

Serie T

Usada quando a bomba for acoplada diretamente ao motor. Isso permite um conjunto compacto que oferece capacidade de bombamento e marcha.

As transmissões T estão disponíveis com adaptadores SAE 2, 3, 4, y 5.

- **Corpo:** Alumínio
- **Engrenagens:** Helicoidais e corte convexo para uma melhor distribuição de carga e uma operação mais silenciosa.

Serie D

Usada quando uma tomada de força PTO acoplada ao motor da viatura é usada para accionar a bomba.

- **Corpo:** Alumínio de alta resistencia

Serie C22

Usada quando a bomba será montada centralmente e acionada pelo cardam principal da viatura.

- **Corpo:** Alumínio de Alta Resistencia
- **Corrente:** Corrente interna de Alta Resistencia

Serie PA

Usada quando a bomba for acionada com uma Tomada de Força (PTO). Projetada para o seu uso com uma transmissão Allison e um PTO de 10 porcas.

- **Corpo:** Alumínio de Alta Resistencia
- **Corrente:** Corrente interna de Alta Resistencia