



Bomba CG: de Una Etapa. Montage Vehicular

VEHICLE MOUNTED PUMP



Desempeño de la bomba CG							
Norma	Volumen			Presión			
	GPM	l/min	l/sec	PSI	bar	kPa	MPa
NFPA 1901	750	3000	50	150	10	1000	1.0
NFPA 1901	500	2000	30	150	10	1000	1.0
Especial	1000	4000	65	150	10	1000	1.0

Características de la Bomba

- Cuerpo en hierro o en bronce, dos piezas separadas verticalmente.
- Sello mecánico autoajustable
- Anillos separadores/de desgaste en bronce y sustituibles
- Eje de impulsor en acero inoxidable apoyado por rodamientos.
- Impulsor en bronce balanceado. Enchapado de tungsteno opcional.
- Descarga de 3" con Flange (opcional 4" Victaulic)
- Rotación: Disponible CW y CCW.
- Disponible con succión en Rosca o Victaulic®. Usada para barcos de combate a incendios y vehículos de bomberos.

•

Succiones (opcionales):

Tipo	Modelo	Tamaño
Rosca	CGVR	4, 4-1/2 and 5 inch
Victaulic®	CGV	5 inch

Garantía

Garantía Limitada Waterous de cinco (5) años

Condiciones de Venta

Para detalles sobre las condiciones de venta de Waterous por favor ver el documento F-2190, Conditions of Sales ubicado en la página de internet de Waterous www.waterousco.com o contactenos.

Ventas y soporte técnico líderes en el Sector

Cuando usted adquiere equipos Waterous, usted recibe no solo productos de calidad, mas también un servicio de calidad superior. Nuestros técnicos especialistas en servicio son los mejores del ramo y siempre están dispuestos a ayudar.

Ventas/Aplicaciones

Telf.: 651-450-5234

pumpsales@waterousco.com

Servicio

Telf.: 651-450-5200

Fax: 800-488-1228

Equipos Opcionales

- Cebador VENTURIS™
- Cebador Eléctrico
- Sistema de control de presión:
 - Válvula de Alivio de descarga
 - Válvula de Alivio de succión con piloto
 - Válvula de Alivio de succión sin piloto
- Ánodos de protección contra la corrosión.
- Protección contra sobrecalentamiento (OPM)
- Válvula de Drenaje
- Válvula de Tanque para Bomba de 3,5"
- Válvulas de Descarga
- Accionamiento de tacómetro (opera a ½ input shaft speed).
- Transmisiones Disponibles:
 - serie C22 accionada con cadena (Midship/Split-Shaft)
 - serie P accionada con cadena (PTO)
 - serie K accionada con engranajes (PTO Driven)
 - serie T accionada con engranajes (Direct Engine)

Transmisiones

Serie K

Usada cuando una toma fuerza (PTO) montada en la transmisión de vehículo es seleccionada como método de accionamiento de la bomba.

- **Carcasa:** Aluminio
- **Engranajes:** Helicoidales con corte convexo para una mejor distribución de la carga y una operación más silenciosa.

Serie T

Usada cuando la bomba es acoplada directamente al motor. Esto permite un conjunto compacto que ofrece capacidad de bombeo y marcha.

Las transmisiones T son disponibles con adaptadores SAE 2, 3, 4, y 5.

- **Cuerpo:** Aluminio
- **Engranajes:** Helicoidales y corte convexo para una mejor distribución de carga y una operación más silenciosa.

Serie D

Seleccionada cuando una tomada de fuerza (PTO) acoplada al motor del vehículo es usada para accionar la bomba.

- **Carcasa:** Aluminio de alta resistencia

Serie C22

Usada cuando la bomba es montada centralmente (mid-ship) y es accionada por el cardan principal del vehículo.

- **Cuerpo:** Aluminio de Alta Resistencia
- **Cadena:** Cadena interna de Alta Resistencia

Serie PA

Usada cuando la bomba fuera accionada con una Tomada de Fuerza (PTO). Diseñada para su uso con una transmisión Allison y un PTO de 10 tuercas.

- **Cuerpo:** Aluminio de Alta Resistencia
- **Cadena:** Cadena interna de Alta Resistencia