

**FOLHA DE DESEMPENHO, BOMBA CENTRÍFUGA SÉRIE CM**

(Dados de Velocidade e Potência)

DIÂMETRO DO ROTOR 9-1/2"

TESTE DA BOMBA		SÉRIE- PARALELO. No de ESTÁGIOS	COMBINAÇÕES DE ROTORES									
			71796 - 71797 5" DIÂMETRO DO OLHO		71796 - 71797 4-3/8" DIÂMETRO DO OLHO							
GPM	PSI		RPM	CV	RPM	CV	RPM	CV	RPM	CV	RPM	CV
500	150	PARALELO			3485	81						
350	200	PARALELO			3955	101						
350	200	SÉRIE			2935	64						
250	250	SÉRIE			3180	67						
500	165	PARALELO			3645	91						
750	150	PARALELO	3520	107	3535	102						
525	200	PARALELO	3990	127	3990	117						
525	200	SÉRIE	3120	92	3110	91						
375	250	SÉRIE	3250	89	3255	86						
750	165	PARALELO	3695	118	3685	113						
1000	150	PARALELO	3640	128	3645	126						
700	200	PARALELO	4015	143	4005	136						
700	200	SÉRIE	3395	128	-	-						
500	250	SÉRIE	3390	110	3380	107						
1000	165	PARALELO	3795	142	3780	139						
1250	150	PARALELO	3790	156								
875	200	PARALELO	4060	162								
625	250	SÉRIE	3555	135								
1250	165	PARALELO	3935	172								
80	500	SÉRIE - 2 ESTÁGIOS	4365	143	4375	131						
60	600	SÉRIE - 2 ESTÁGIOS	4800	172	4770	154						
60	600	SÉRIE - 3 ESTÁGIOS	3880	110								
60	800	SÉRIE - 3 ESTÁGIOS	4475	166	4450	165						
		Impulsor 71670 adicionado										
										CURVAS DE DESEMPENHO		
								CURVA	NÚMERO DE ROTOR			
								721003	71537, 71538			
								771211	71796, 71797			
								771212	71796, 71797, 71670 60 gpm @ 800 psi			

**FOLHA DE DESEMPENHO, BOMBA CENTRÍFUGA SÉRIE CM**

(Dados de Tiragem e Elevação)

TESTE DA BOMBA		DIÂMETRO DA MANGUEIRA DE SUÇÃO (20 PÉS DE COMPRIMENTO)	COMBINAÇÕES DE ROTORES			
			71796- 71797		71537 - 71538	
			Tiragem Máxima - Nível do Mar (Pés)	Altitude Máxima (Pés) 10 Pés Tiragem	Tiragem Máxima - Nível do Mar (Pés)	Altitude Máxima (Pés) 10 Pés Tiragem
GPM	PSI					
500	150	4"			19.0*	10,000
500	150	4-1/2"			20.0*	10,400
750	150	4-1/2"	16.5*	7000	15.1*	6000
750	150	5"	19.6*	10,100	16.0*	6200
1000	150	5"	13.7*	4500	11.5	2700
1000	150	6"	19.1*	8500	12.8*	3000
1250	150	6"	13.4	3600		
1250	150	6"***	17.3	6800		
*Baseado no uso de mangueira de sucção de 30'-0" **Operação de sucção dupla - uma mangueira em cada lado da bomba						
Dados mostrados geralmente aplicáveis. O desempenho para especificações específicas poderiam diferir. Ver forma F-1096 (última edição)						
No entanto, o projeto da tuberia de sucção e a inclusão de válvulas de sucção apoderiam ter um efeito adverso na performance de tiragem e altitude.						
PERDIDA POR FRICÇÃO NA MANGUEIRA E TELA BASEADO NOS DADOS DO ESTÂNDAR NFPA NO 1901, EDIÇÃO 1999, TABELA 14-2,4,1 (B)						
Página 2 de 2					FORMA No F-1146	