

| FECHA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| LUEGO DE CADA OPERACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CP-3: VALVULA DE TRANSFERENCIA – Engrasar y ejercitar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAFS: – Chequear nivel del lubricante, inspeccionar y procurar fugas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEMANALMENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOMBA DE CEBADO – Accionar y ejercitar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALVULA MARIPOSA – Ejercitar abriéndola y cerrándola completamente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAFS: – Chequear y limpiar el filtro de agua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MENSUALMENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSMISION / CAJA DE RODAMIENTOS Chequear nivel de lubricante Chequear bomba de fluido (si la tiene) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KC: RESERVATORIO DEL ACOPLER HIDRAULICO Chequear el nivel de fluido – agregar si fuera necesario | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOMBA DE CEBADO – Ejecutar la prueba de vacío | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALVULAS PILOTO – Ejercitar y limpiar el filtro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EMPAQUES Chequear cantidad de gotas por minuto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REJILLAS DE SUCCIÓN – Verificar condición | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EJERCICIOS DE PRUEBA (Consultar manual de operación) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAFS: – Chequear filtro de succión de aire | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 MESES O 100 HORAS (operación total) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANODOS DE SACRIFICIO - Chequear Condición | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSMISIÓN / CAJA DE RODAMIENTOS Cambiar lubricante Limpiar filtro de bomba lubricante (sump) si tiene Limpiar respirador y tapón de drenaje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RODAMIENTOS DEL EJE DEL IMPULSOR - Engrasar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH-4: SELLO MECÁNICO – Enjuagar sello de la cámara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KC: ACUMILARODR DEL ACOPLER HIDRAULICO Chequear presión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAFS: – Chequear la polea PolyChain® y el clutch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANUALMENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAFS: – Cambiar filtro y aceite del compresor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 MESES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAFS: – Cambiar cartucho del separador aire/aceite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INICIALES DEL INSPECTOR (MECANICO) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Consultar manuales de mantenimiento Waterous correspondiente. Ver página 2 para lubricantes.

LUBRICANTES RECOMENDADOS

Los tipos de lubricantes recomendados por Waterous para sus equipos se listan abajo:

REQUERIMIENTOS DE LUBRICACIÓN

| MODELO -SERIE | CAPACIDAD *Cuartos o *Litros | | LUBRICANTE |
|-------------------------|--|---|---|
| C10, TC10 | 12 | | ATF (Todos los Climas) o para temperaturas de ambiente sobre los 90° F aceite SAE 20 oil 300 SSU @ 100° F con clasificación de servicio SA, SB o SC debe ser usado. |
| C20, TC20 | 8 | | |
| KC | 1/2 (Reservatorio Acoplamiento Hidraulico) | | |
| PA, TPA | Montada Verticalmente | 3 | |
| | Mountada Horizontalmente | 2 | |
| QA | 1-1/2 | | |
| QB | 4-1/2 | | |
| QC, TQC | 4 | | |
| TMR | 5 | | |
| WB | 6 | | |
| Y, TY | 12 | | |
| CZ , CZU | 1/4 | | ACEITE SAE 30 (No-Detergente) |
| CR | 1/4 | | |
| HL200 | 1 | | |
| HL300 | 1 | | |
| S100D | 1/2 | | |
| K | 1 | | SAE 80W-90 Aceite de engranaje |
| KC | 2-1/4 (Transmission) | | |
| T | 1 | | |
| TML | 4 | | |
| TMS | 6 | | |
| TG100 | 3 | | |
| Eclipse™ Air Compressor | 10 | | ISO 68 Acenite Hidraulico |

*Las capacidades mostradas son aproximados en cuartos o litros. Siempre llene hasta la parte baja de la ventana o el tapón etiquetado "Oil Level" (nivel de aceite) o hasta la marca en la vara de nivel de aceite. Las cantidades listadas varían con base a las relaciones de las cajas y la orientación del montaje.

Aceite sintético ATF y lubricantes sustitutos son aceptables.

OTROS LUBRICANTES:

| ITEM | LUBRICANTE |
|---|---|
| Rodamientos del eje del impulsor | Grasa para rodamientos esféricos |
| Tanque de Sistema de cebado | Lubricante Waterous "Prime-Safe"™ (Parte No. 72800) |
| Válvula de transferencia <u>bomba CP-3</u> | Grasa a base de calico No. 4 para bomba de agua |